

**פרוגרמה להקמת מסוף 'אלעד מזרח'**

בהתאם להחלטת הרשות לתחבורה ציבורית על הקמת מסוף 'אלעד מזרח', כחלק ממימוש תמ"ל 1081. מצורף בזאת:

1. טופס אישורים.
2. מפרט למרכיבים שיש לכלול במסגרת הקמת המסוף.
3. דגשים לתכנון.

להלן טופס אישורים:

**2. הרשות לתחבורה ציבורית**

שם: חן פרנקל

תפקיד: מנהל אגף תכנון

חתימה: חן פרנקל

תאריך: 13/10/2020

**1. נתיבי איילון – אגף תח"צ**

שם: \_\_\_\_\_

תפקיד: איו"ב עובדת וינוי מנהל ארוא תכנון אגף תחבורה ציבורית נתיבי איילון בניימ

חתימה: \_\_\_\_\_

תאריך: 13/10/2020

להלן מפרט למרכיבים שיש לכלול במסגרת הקמת המסוף:

הערות	מוצע על פי תכנון ראשוני	מרכיב
חניה תפעולית – 35 חניה מנהלתית – 46 חניית לילה – 150 בנוסף, במסגרת התכנון המפורט יש להביא לניצול מקסימלי של השטח המוקצה	231	מספר עמדות חניה לאוטובוס רגיל
חניות תפעוליות	3	מספר עמדות חניה לאוטובוס מפרקי נוסעים
סה"כ 18 עמדות קליטה	17	מספר עמדות לאוטובוס רגיל לקליטת נוסעים
	1	מספר עמדות לאוטובוס מפרקי לקליטת נוסעים
סה"כ 6 עמדות הורדה	5	מספר עמדות אוטובוס רגיל להורדת נוסעים
	1	מספר עמדות לאוטובוס מפרקי להורדת נוסעים
על בסיס חנית אוטובוס בגודל 70 מ"ר	1	עמדת טיפולים קלים
בגודל 90 מ"ר	1	מתקן שטיפה קלה
	1	מתקן שטיפה חיצונית
עמדה לכל 40 חניות לילה	4	עמדת תדלוק
גודל המבנה ייקבע במסגרת תכנון מפורט, בהתאם להנחיות משרד התחבורה	1	מבנה נהגים
-	1	מבנה שירותים ציבוריים
-	130	חניה לאופניים
-	65	חניה לרכב דו גלגלי
-	10	מספר עמדות לחניית מוניות
-	10	מספר עמדות הורד וסע
-	1	מכונה לטעינת רב קו

שילוט אלקטרוני	18	בהתאם למספר עמדות הקליטה. טכנולוגיית השילוט תיקבע במסגרת תכנון מפורט
מידע סטטי	24	נדרש בכל עמדות הקליטה ובכל מקבץ עמדות הורדה
סככות המתנה	18	בהתאם למספר עמדות הקליטה
מודיעין, קופות, עמדות לשירות הציבור של המפעילים, חדר אבידות	1	-
עמדת שומר ומחסום	1	ככל שמבנה המנהלה ממוקם בכניסה, ניתן לשלבם
גידור השטח	1	למניעת מעבר הולכי רגל, תוסדר יציאת חירום למילוט הולכי רגל / יציאת אוטובוסים בעת שריפה או אירוע דומה
מבנה מוגן בהתאם לתנאי הרישוי	1	ניתן לשלב עם מבנה נהגים
מצלמות אבטחה ותפעול	בהתאם לצורך	מתח נמוך
פחי אשפה	בהתאם לצורך	-
תאורה	בהתאם לצורך	יקבע על בסיס יועץ תאורה

הכנת תשתיות לאוטובוסים חשמליים:

עמדות טעינה (הכנות בלבד)			
סוג	כמות	אומדן הספק (kva) נדרש	הערות
הכנות לעמדות טעינה איטית	42	4,350	סוג טכנולוגיית הטעינה ייקבע במסגרת תכנון מפורט
הכנות לעמדות טעינה מהירה	3		
נתונים נוספים			
גודל חדר שנאים (מ"ר)	ייקבע בתכנון מפורט		
תשתית צנרת מחדר השנאים לעמדה	כן		
האם החשמול מתלה את פתיחת החניון	לא		

#### להלן דגשים לתכנון:

- יש לייצר נגישות תנועתית מלאה למסוף מ/אל הצירים הסמוכים.
- יש לדאוג להפרדה בין רכב פרטי ותחבורה ציבורית ביציאה ובכניסה מ/אל המסוף.
- יש לתכנן נתיב תחבורה ציבורית בכביש 4711.
- יש לייצר הפרדה בין השטח התפעולי לשטח הנוסעים.

- יש לתכנן את עמדות הקליטה וההורדה כך שיתאפשר מעבר נוח ומרחקי הליכה מינימליים בביצוע מעברים בין קווים עירוניים וקווים בינעירוניים.
- יש לדאוג לקישוריות מיטבית עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים בין עמדות הקליטה וההורדה במסוף לבין עמדות לקווים חולפים על כביש 4711.
- יש לתכנן את עמדות ההורדה במקביל ולא ברציפי שיניים, וכן לאפשר במפוצי ההורדה עצירה של שני אוטובוסים בו זמנית.
- יש לתכנן את עמדות החשמול בהתאם ל"הנחיות משרד התחבורה לתכנון תשתיות ייעודיות עבור אוטובוסים חשמליים".